



## Do's en Dont's

Geachte klant.

U heeft één of meerdere autocilinders bij ons gebracht om deze door ons te laten voorzien van een **PowerSeal® NiKaSil coating**. Wij danken u hiervoor.

Wij wijzen u op een aantal zaken waarmee u rekening dient te houden. Ook leggen wij u precies uit wat PowerSeal wel doet en wat niet.

Dit alles is nodig omdat wij automotoren kunnen voorzien van een coating maar géén "revisie" uitvoeren.

Wij willen u erop wijzen, dat wij niet verantwoordelijk gesteld kunnen worden voor verdere problemen met het blok. PowerSeal voorziet uw cilinders van een **PowerSeal® NiKaSil coating** en repareert daarmee het "gevolg" van uw kapot gelopen of versleten cilinders. Door het aanbrengen van de coating lossen wij dus niet de oorzaak van het kapotlopen van uw cilinders op, maar het gevolg.

U bent zelf verantwoordelijk voor het monteren van de juiste zuigers en de juiste veren. Wij kunnen helaas nooit weten wat de hardheid van uw zuigerveren is en kunnen nooit verantwoordelijk zijn voor de samenstelling van de originele coating óp de zuigerveren. Het liefst zien wij dat u gebruik maakt van de door ons geadviseerde **Titaan-nitride coating** welke op nieuwe veren wordt aangebracht. Jarenlange ervaring heeft uitgewezen dat de combinatie van **Titaan-nitride coating** en de **PowerSeal® NiKaSil coating** "vreter" en verdere problemen van zuigers en wand reduceren en vaak zelfs geheel wegnemen.

Het "niet paren" ofwel "vreten" van de zuiger(veer) met de **PowerSeal® NiKaSil coating** kan niet op conto van PowerSeal komen.

Verder dient u de juiste slotspeling te hanteren en de juiste zuiger tolerantie toe te passen.

Onderstaand enkele punten die u dient te weten en welke stappen u moet volgen alvorens PowerSeal een autoblok kan accepteren en bewerken. Deze stappen gelden natuurlijk ook voor multicilinders en losse auto cilinders van aluminium of gietijzer.

1. In de meeste gevallen is uw auto-cilinder niet voorzien van NiKaSil maar is er een door de fabriek aangebrachte afwijkende coating gebruikt die een volledig andere samenstelling heeft dan de **PowerSeal® NiKaSil Coating**. Vandaar ook dat er aanpassingen gedaan moeten worden aan zuigerveren en mogelijk zuigers. Enkele voorbeelden van door fabrikanten gebruikte benamingen zijn Alusil, Biral, Ferral, Chromal enz.
2. Door PowerSeal wordt alleen de hechting van de laag 3 maanden gegarandeerd.
3. Zuigerveren moeten geschikt zijn voor **PowerSeal® NiKaSil**.
4. Indien blokken origineel voorzien zijn van een andere coating dan **PowerSeal® NiKaSil coating** dient u hier, met zuigerspeling en type zuigerveren, rekening mee te houden. Deze cilinders dienen ook extra voor-gehoond te worden i.v.m. de aan te brengen **PowerSeal® NiKaSil coating**.
5. Wij kunnen niet garant staan voor het niet paren van zuiger(veren) met de cilindercoating.
6. Aanbrengen van **Titaan-nitride coating** op de zuigerveren wordt door PowerSeal sterk aangeraden.
7. PowerSeal geeft geen garantie op strepen en vreten of sporen hiervan.
8. Opgave van eindmaat of speling is voor verantwoording van de klant.
9. Leveringsvoorwaarden worden u op voorhand ter hand gesteld.